

ΜΕ ΔΙΚΥΚΛΟ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Αν και υπάρχει κάποιο ρίσκο, το δίκυκλο στην πόλη ή στον ανοιχτό δρόμο δεν είναι τόσο επικίνδυνο όσο κάποιοι θα μας έκαναν να πιστεύουμε.

Υπάρχουν, πάντως, δύο κρίσιμες περιόδους: Οι πρώτοι έξι μήνες οδήγησης, όπου ο οδηγός δεν κατέχει ακόμα πλήρως τον έλεγχο του δίκυκλου, και οι επόμενοι έξι μήνες, όπου ο οδηγός τείνει να υπερβαίνει τους βασικούς κανόνες ασφαλείας, λόγω της εμπιστοσύνης που αρχίζει να δείχνει στον εαυτό του.

Ακολουθεί μια μικρή υπενθύμιση των 10 χρυσών κανόνων:

1. Προστατέψτε τον εαυτό σας!

Με το που «ανοίγει» ο καιρός, είναι μεγάλος ο πειρασμός για οδήγηση χωρίς το «φόρτο» που εύκολα φοράς το χειμώνα, και τα γάντια, το προστατευτικό μπουφάν και το παντελόνι μοτοσικλέτας εύκολα μπορεί να ξεχαστούν. Όμως η άσφαλτος είναι το ίδιο σκληρή και στους 0 και στους 25°C. Μία μικρή πτώση με 20 χλμ/ώρα θα έχει μικρές επιπτώσεις εάν προστατεύεσαι από ένα ζευγάρι γάντια και ένα καλό μπουφάν (όπου ιδανικά περιλαμβάνει προστασία σε αγκώνες, ώμους και πλάτη).

Από την άλλη, κάτι τέτοιο θα έχει πολύ χειρότερες επιπτώσεις αν το δέρμα σου ζυθεί πάνω στην άσφαλτο.. δε χρειάζεται να το περιγράψουμε αυτό!

Οπότε, ακόμα και με ζεστό καιρό, είναι ανάγκη να φοριούνται δερμάτινα γάντια, ειδικές μπότες - ψηλές κατά προτίμηση - και παντελόνι. Πιθανόν αυτά να είναι λιγότερο ελκυστικά από μια βερμούδα ή ένα μακό όπου σας «αναδεικνύει» καλύτερα, αλλά μην ξεχνάτε ότι ποτέ δεν διαλέγετε τη στιγμή που θα πέσετε.

Τέλος, πάντα να δένετε σωστά το λουρί του κράνους - διαφορετικά το κράνος είναι εντελώς άχρηστο!

2. Μάθετε πως να φρενάρετε

Μια πρόσφατη Πανευρωπαϊκή έρευνα πάνω στα ατυχήματα με δίκυκλα αποκαλύπτει ότι το 41% της απώλειας του ελέγχου του δίκυκλου συμβαίνει κατά τη στιγμή απότομου φρεναρίσματος. Σαν αποτέλεσμα, ένας μπροστινός τροχός που γλιστράει λόγω φρεναρίσματος πανικού σχεδόν εγγυάται μια πτώση!

Οπότε είναι βασικό να εκπαιδευτείτε πάνω στο σύστημα πέδησης, σε ένα άδειο parking για παράδειγμα, ή κατά τη διάρκεια των μαθημάτων οδήγησης. Πάντα να φρενάρετε και με τις δύο ρόδες, με κατανομή της δύναμης περίπου 60% στον μπροστινό και 40% στον πίσω τροχό.

Δύο δάκτυλα μόνιμα τοποθετημένα στο μπροστινό φρένο θα κερδίσουν πολύτιμα δευτερόλεπτα σε κάποιο επείγον περιστατικό, και σχεδόν πάντα αρκούν για να φρενάρουν αρκετά δυνατά, και να βοηθήσουν να ελεγχθεί καλύτερα η δύναμη,

αποφεύγοντας το μπλοκάρισμα του μπροστινού τροχού. Κατά προτίμηση οι αρχάριοι μπορούν να ξεκινήσουν με κάποιο σκούτερ με σύστημα το οποίο να κατανέμει αυτόματα την δύναμη πέδησης ή/και με ABS.

3. Να είστε σε ετοιμότητα

Ας υποθέσουμε ότι τα άλλα οχήματα δε μπορούν να σας δουν. Αν και ευτυχώς δεν είναι πάντα έτσι, πολλά ατυχήματα είναι αποτέλεσμα μανούβρας οχήματος που απλά δεν είδε το μοτοσικλετιστή τον οποίο τράκαρε.

Η μόνη λύση: ποτέ μη θεωρείτε ότι ένα αμάξι σας είδε πριν κάνετε έναν ελιγμό, αλλά αντίθετα, πάντα να είστε σε ετοιμότητα να δράσετε αποτελεσματικά εφόσον και είναι έτσι. Και μη διστάσετε να δηλώσετε την παρουσία σας χρησιμοποιώντας το σιναάλο των φώτων ή την κόρνα σας.

4. Πιστέψτε μόνο ότι βλέπετε

Ένας οδηγός που αγνοεί ένα οπτικό εμπόδιο είναι η αιτία του ενός από τα δύο ατυχήματα που έχουν να κάνουν με δίκυκλο.

Στην πραγματικότητα, το εμπόδιο είναι συνήθως ένα μεγάλο όχημα, ένα λεωφορείο για παράδειγμα, το οποίο κρύβει μια σημαντική πληροφορία, όπως ένα σήμα παραχώρησης προτεραιότητας, φανάρια, ή ένα πεζό που διασχίζει το δρόμο.

Εάν ο ορίζοντας δεν είναι «καθαρός», μειώστε το γκάζι και τηρήστε αμυντική στάση έως ότου η πληροφορία που λείπει είναι διαθέσιμη.

Η ίδια αρχή ισχύει και όταν οδηγείτε ανάμεσα σε σταματημένα από την κίνηση οχήματα. Πάντα να θυμάστε ότι ένας πεζός μπορεί ξαφνικά να εμφανιστεί μπροστά από ένα φορτηγό το οποίο ετοιμάζεστε να προσπεράσετε.

5. Οδηγώντας ανάμεσα από τα οχήματα: Η ευγένεια είναι απαραίτητη!

Η οδήγηση ανάμεσα από ουρές οχημάτων είναι επιλογή σας, όχι δικαίωμα, είτε όταν αυτά κινούνται σε ουρές, είτε σε κυκλικούς κόμβους είτε σε λεωφόρους. Τα άλλα οχήματα δείχνουν όλο και μεγαλύτερη κατανόηση σε μάς. Σαν συνέπεια, δείξτε την ίδια κατανόηση σε αυτούς όταν δεν παραμερίζουν για να περάσετε, και μην παραλείπετε να τους ευχαριστείτε με ένα νεύμα όταν το κάνουν.

Επίσης είναι άσκοπο να χρησιμοποιείτε συνεχώς τη μεγάλη σκάλα των φώτων: Θα τους ενοχλείτε όλους και αυτό δεν σημαίνει ότι θα είστε περισσότερο ορατός από ένα αφηρημένο οδηγό. Από την άλλη, το σιναάλο των μεγάλων φώτων ή η χρήση της κόρνας για να υποδηλώσει την παρουσία σας είναι κάποιες φορές σοφή.

Όταν οδηγείτε ανάμεσα στην κίνηση, πηγαίνετε με μεσαίες ταχύτητες, όχι παραπάνω από 20 χλμ/ώρα περισσότερο από την ταχύτητα των αυτοκινήτων, και να είστε σε επαγρύπνηση: δεν θα πρέπει ούτως ή άλλως να βρίσκεστε εκεί, και οι

οδηγοί των άλλων οχημάτων δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να σας λαμβάνουν υπ'όψιν. Επίσης προσοχή στις πόρτες που ανοίγουν μέσα στο μποτιλιάρισμα...

6. Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος

Η πρόσφυση σε ένα βρεγμένο οδόστρωμα δεν είναι τόσο άσχημη όσο κάποιος θα μπορούσε να σκεφτεί, εκτός και αν έχει πολύ καιρό να βρέξει και όλη η βρωμιά του οδοστρώματος αναμειγνύεται με νερό δημιουργώντας ένα πολύ γρασώδες και γλιστερό φιλμ.

Γενικά μιλώντας, στη βροχή, οι άσπρες γραμμές (διαβάσεις πεζών κλπ) αποτελούν ένα σοβαρό λόγο γλιστρήματος όταν στρίβετε ή φρενάρετε. Περάστε τις με μεγάλη προσοχή, χωρίς να πλαγιάζετε το δίκυκλό σας πολύ.

7. Προσοχή στους πεζούς!

Όταν οδηγείτε ανάμεσα σε σταματημένα οχήματα, προσέχετε για πεζούς που μπορεί ξαφνικά να περάσουν το δρόμο, θεωρώντας ότι εφόσον τα αυτοκίνητα δεν κινούνται, το πεδίο είναι ελεύθερο. Αν και μπορείτε να ενοχοποιήσετε έναν ενήλικο που περνά απερίσκεπτα απέναντι ανάμεσα από τα αυτοκίνητα, είναι λίγο διαφορετικά εάν περνάει μπροστά από ένα φορτηγάκι, ή είναι ένα παιδί αυτός που διασχίζει το δρόμο.

8. Οδηγείτε στο πλάι

Γενικά, αποφεύγετε να οδηγείτε ακριβώς πίσω από ένα όχημα μπροστά σας. Εάν κοκαλώσει τα φρένα του μπορεί εύκολα να καταλήξετε πάνω στην οροφή του. Όπως επίσης και πάντα να κρατάτε μια απόσταση ασφαλείας από πίσω, προσέχοντας να οδηγείτε ελαφρώς από τη μία πλευρά του, κατά προτίμηση από την πλευρά του καθρέφτη του οδηγού. Έτσι πάντα θα μπορείτε αν χρειαστεί να κάνετε πιο εύκολα μια μανούβρα, αντί να προσπαθήσετε να φρενάρετε κι ότι γίνει.

9. Ανεμοθώρακας

Εάν αγοράσετε έξτρα ανεμοθώρακα, προσέξτε να διαλέξετε έναν που θα σας επιτρέψει να βλέπετε επάνω από τη ζελατίνα. Διαφορετικά ρισκάρете να μην μπορείτε να δείτε τίποτα στην περίπτωση που ξεκινήσει να βρέχει πάνω στην ελαφρώς σκονισμένη και περίπου διάφανη επιφάνεια του ανεμοθώρακα. Προσθέστε σε αυτά και τις αντανάκλασεις των φώτων πάνω στις σταγόνες της βροχής από τα οχήματα της αντίθετης κατεύθυνσης, και μπορεί να καταλήξετε να οδηγείτε με το κεφάλι στο πλάι για να βλέπετε πού πατάνε οι ρόδες σας!

10. Τυφλό σημείο

Όπως και στο αυτοκίνητο, οι καθρέπτες του δίκυκλου πάντα έχουν ένα τυφλό σημείο που θα πρέπει οπωσδήποτε να υπολογίζετε όταν αλλάζετε κατεύθυνση. Πιο

πρακτικά, αυτό σημαίνει ότι πάντα πρέπει να κοιτάζετε γύρω για να δείτε με τα μάτια σας ότι δεν υπάρχει τίποτα (αυτοκίνητο ή δίκυκλο) παράπλευρά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όσο χρήσιμα μπορεί να είναι όλα αυτά σε αυτούς που δεν έχουν οδηγήσει ξανά δίκυκλο, πηγαίνοντας για οδήγηση με μόνο αυτούς τους κανόνες στο χαρτί είναι μάλλον δώρο άδωρο. Απεναντίας, μόνο η εμπειρία την οποία θα καλλιεργήσετε με τα δικά σας αντανακλαστικά, συχνά βασισμένοι σε μικρά λάθη με μικρές επιπτώσεις, αλλά λάθη που ξέρετε πώς να μην τα επαναλάβετε, θα σας φανεί πραγματικά χρήσιμη.

Γι'αυτό και πρέπει η πρώτη χρονιά οδήγησης να θεωρείται μια περίοδος εκπαίδευσης, μέσα στην οποία θα ορίσετε για τον εαυτό σας τα όρια ασφαλείας ώστε να μπορείτε να αντιμετωπίσετε τις δύσκολες καταστάσεις στις οποίες είναι πολύ πιθανόν να βρεθείτε.

Καλή οδήγηση, και προσοχή!